

OGGETTO: INTERVENTI PER IL RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITA' DEL CANALE CAVAZZINI O DI Q. 100 IN CORRISPONDENZA DEL PONTE CANALE MONACI TRA LE PRESE N. 43 E N. 44
- PERIZIA TECNICA DEI LAVORI DI DEMOLIZIONE DEL PONTE CANALE E DI REALIZZAZIONE DI PISTA DI SERVIZIO -
- STRALCIO DEL PROGETTO DEFINITIVO -



0	1	1	1	3	C	T	M	S	R	DOC01
Codice Lavoro		Anno		Provincia		Titolo			N° elenco allegati	

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA



IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Vito D'Angelo

Visto: IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA
(Dott. Ing. Massimo Paterna)

IL R.U.P.

(Dott. Ing. Maurizio Antonio D'Urso)

REV.	DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	ANNOTAZIONI

CONSORZIO DI BONIFICA 9 - CATANIA

(D.P.R.S. 23/5/1997 n.149)

Interventi per il ripristino della funzionalità del canale Cavazzini o di q. 100 in corrispondenza del ponte canale "Monaci" tra le prese n. 43 e n. 44 - Perizia tecnica dei lavori di demolizione del ponte canale e di realizzazione di pista di servizio- Stralcio del progetto definitivo.

RELAZIONE TECNICA

1. Premessa

Con il verificarsi di eccezionali eventi naturali calamitosi (tromba d'aria) accaduti nel 2004, nella zona del Palagonese – Calatino, è avvenuto il crollo di un tratto di circa 175 ml del ponte canale Cavazzini di quota 100 in località Ponte Monaci in agro di Mineo (CT), nella parte ove detto ponte canale attraversa il fiume Monaci.

Il restante ponte canale a valle della struttura crollata utilizzato all'approvvigionamento idrico di una vastissima area irrigua complessivamente estesa per circa 5.000 ettari coltivata, prevalentemente, ad agrumeto, ha assolto alla sua funzione fino all'ulteriore crollo di una campata avvenuto nell'estate del 2011.

Tale interruzione della continuità idraulica, non consentendo ad oggi il passaggio delle acque per uso irriguo destinate ai terreni sopra detti, prefigura un ingente danno agli impianti agrumicoli per mancata somministrazione di regolari turni irrigui.

Allo stato attuale, è in fase di ultimazione un progetto per la realizzazione di by-pass con tubazione in acciaio DN 1400 oggetto di conferenza di servizi prevista per gennaio 2014, in sostituzione dell'attuale ponte canale ed è soprattutto urgente mettere in sicurezza l'area occupata da questa infrastruttura irrigua essendo le condizioni statiche della stessa, nella sua totalità, assai precarie ed a rischio di incolumità pubblica.

Ovviamente i tempi di realizzazione del sopra detto progetto generale, che prevede tra l'altro la demolizione del ponte canale e la realizzazione di pista di servizio, non saranno brevissimi e pertanto con la presente perizia si è previsto di stralciare dal progetto queste due fasi di lavorazione in modo da accelerare i tempi di messa in sicurezza dell'intera area occupata dal ponte canale.

È da tenere presente che sin dall'esecuzione di tale intervento di demolizione bisognerà disporre dei terreni a fianco dell'intero tracciato del sopra detto ponte canale consortile, allo scopo di realizzare una pista di servizio che nella fase di demolizione servirà per il transito dei mezzi operativi (escavatori, autogrù, camions etc.) e che sarà successivamente utilizzata dal Consorzio per l'attività ordinaria di manutenzione del sopra detto by-pass in acciaio DN 1400 previsto nel progetto generale.

Le conseguenti espropriazioni dei suoli occorrenti, il cui iter amministrativo è stato già contemplato nel progetto definitivo ed i cui costi e fasi esecutive sono stati inseriti nella presente perizia tecnica tra le somme a disposizione dell'Amministrazione, ammontano al netto delle spese tecniche a complessivi € 150.544,83.

2. Demolizione ponte canale e realizzazione di pista di servizio

La demolizione dell'intera infrastruttura in c.a.o., è stata prevista con l'utilizzo di mezzi meccanici appositamente attrezzati di chiodo e/o benne mordenti.

Tenuto conto dello schema statico dell'infrastruttura, la demolizione dovrà avvenire procedendo per fasi successive intervenendo inizialmente indebolendo le pareti di ponte canale poste all'interno o in prossimità dei due appoggi in corrispondenza della pila di mezzeria, in modo da far ripiegare le due parti estreme della campata sul piano di campagna ed in ultimo intervenendo sulla pila di sostegno.

Prima di procedere alla demolizione del ponte canale la ditta aggiudicatrice dei lavori dovrà presentare alla D.L., per la visione e conseguente approvazione, il P.O.S ed in tale elaborato l'impresa, se lo riterrà opportuno, potrà inserire osservazioni e/o indicazioni sulle metodologie di intervento di demolizione da concordare, in ogni caso, con la D.L..

Il calcestruzzo proveniente dalla demolizione, previa separazione dell'armatura metallica, opportunamente frantumato con apposito frantoio o con altri sistemi idonei e miscelato al cemento, dovrà essere utilizzato per la realizzazione, in adiacenza dell'infrastruttura e per tutta la sua lunghezza (circa m 1.300), della sopra detta pista di servizio.

I suddetti interventi trovano quantificazione in termini di dimensioni e di costi negli elaborati tecnici allegati alla presente perizia tecnica, desumendo i costi unitari dal vigente prezzario regionale - anno 2013 valevole per la Provincia di Catania, ed ammontano complessivamente incluse somme a disposizione dell'Amministrazione in c.t. ad € 169.970,00.

Per quanto riguarda invece le spese per espropri e procedure obblative l'importo da

attingere attraverso le somme a disposizione dell'Amministrazione è pari complessivamente ad € 180.000,00. Quindi l'importo totale dei lavori compreso esproprio e procedure ablative è pari in c.t. ad € 350.000,00.

Pertanto, rimandando per maggiori dettagli agli elaborati tecnici allegati alla presente perizia tecnica, ed allegando alla presente relazione i preventivi acquisiti per le vie brevi relativi ai costi di demolizione e conferimento a discarica autorizzata del materiale di risulta, il quadro economico di spesa complessivo per gli interventi di che trattasi, è quello di seguito riportato.

3. Quadro economico di spesa

A) LAVORI A CORPO			
A.1) DEMOLIZIONE PONTE CANALE	€	96.148,80	
A.2) PISTA DI SERVIZIO	€	22.070,11	
B) COSTI SICUREZZA	€	<u>11.863,10</u>	
		RB - SOMMANO I LAVORI	€ <u>130.082,01</u> <u>130.082,01</u>
Oneri di sicurezza, già inclusi nei lavori (9,119708% sui lavori a detrarre)	€	11.863,10	
		IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ <u>118.218,91</u>
C) SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE			
C.1) Incentivi (2%)	€	2.601,64	
C.2) Spese per accertamenti di laboratorio (cls) ed altre prove obbligatorie	€	600,00	
C.3) Imprevisti (5% dell'importo dei lavori)	€	6.504,10	
IVA (22 % di RB+C.2+C.3)			
	€	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	39.886,68 39.886,68
		IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI	€ 169.968,69
D) ESPROPRI E PROCEDURE OBLATIVE			
D.1) Acquisizione aree o immobili	€	150.544,83	
D.2) Pratiche espropriative (frazionamenti, spese per registrazioni, spese notarili, ecc.)	€	29.455,17	
TOT. SOMME A DISPOS..AMMINISTR. PER ESPROPRI E PROC. OBLAT.	€	180.000,00	€ 180.000,00
	€	IMPORTO COMPLESS. DEI LAVORI INCLUSI ESPR. E PROC. OBLAT.	349.968,69
	€	TOTALE GENERALE IN C.T.	<u>350.000,00</u>

Catania, 21/10/2014

IL PROGETTISTA

(Dott. Ing. Vito D'Angelo)

